



DODICI POLLICI EUROPEAN CUP 2024

REGOLAMENTO

INDICE

- 1 ORGANIZZAZIONE**
- 2 ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO**
- 3 ETA' MINIMA**
- 4 PILOTI AMMESSI E LICENZE**
- 5 GIORNATA DI GARA**
- 6 PREPARCO**
- 7 PARTENZA ANTICIPATA**
- 8 ARRESTO DI UNA CORSA**
- 9 CORSA SOSPESA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE**
- 10 TOLLERANZA SULLE MISURE**
- 11 TABELLA PUNTEGGI**
- 12 ASSEGNAZIONE TITOLI DI GIORNATA**
- 13 PREMIAZIONI**
- 14 CATEGORIE**
 - 14.1 PITBIKE 14CV UNDER**
 - 14.2 PITBIKE 14CV OVER**
 - 14.3 PITBIKE OPEN**
 - 14.4 MONOMARCA HRM FACTORY**
 - 14.5 MONOMARCA HONDA REDMOTO MINIMOTARD**
 - 14.6 MINIGP 14CV UNDER**

- 14.7** MINIGP 14CV JUNIOR
- 14.8** MINIGP 14CV UNDER
- 14.7** MINIGP 14CV OVER
- 14.8** MINIGP 20CV
- 15** REGOLAMENTI TECNICI
 - 15.1** PITBIKE 14CV
 - 15.2** PITBIKE OPEN
 - 15.3** MONOMARCA HONDA REDMOTO MINIMOTARD
 - 15.4** MINIGP 14CV
 - 15.5** MINIGP 20CV
- 16** GOMME
- 17** SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORI
- 18** RADIATORI
- 19** VERIFICHE TECNICHE BANCO PROVA
- 20** NORMA TRANSITORIA

1 – ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione della manifestazione è a cura della Moto club dodici pollici a.s.d. in regola con le autorità comunali e di pubblica sicurezza.

2 ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

E' obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle intera con protezioni ginocchia – gomiti – schiena, del casco sia integrale che tipo cross con occhiali omologati, di stivali motocross e/o strada , di guanti con protezioni adatte del paraschiena . L'abbigliamento deve essere integro.

3– ETA' MINIMA

Saranno ammessi a partecipare alla Dodici pollici European Cup 2024 tutti i nati dall'anno:

2013 al 2010 compreso MiniGP Junior

2010 per le altre categoria MiniGP

2011 per le categorie PITBIKE

2008 per il Monomarca Honda Redmoto

4– PILOTI AMMESSI E LICENZE

Sono ammessi tutti i piloti di nazionalità italiana e straniera iscritti, in possesso di **LICENZA COMPETITIVA AICS 2024**.

5 - GIORNATE DI GARA

La giornata di gara sarà così composta per ogni categoria:

SABATO 19-OTTOBRE

- Prove libere (turni da definire a programma)
- 2 turni prove cronometrate

DOMENICA 20 OTTOBRE

- Prove libere
- Gara 1
- Gara 2

Il miglior tempo registrato dal pilota tra i 2 turni di prove cronometrate stabilirà l'ordine di partenza di entrambe le manche di gara.

6 – PREPARCO

Tutti i motocicli dovranno trovarsi tassativamente nel parco di attesa 5 minuti prima dell'orario previsto o segnalato, per l'inizio di ogni corsa.

7 – PARTENZA ANTICIPATA

La partenza anticipata sarà rilevata dal direttore di gara che ne valuterà l'entità, il pilota che commette partenza anticipata sarà penalizzato con una penalità a partire da sec. 3 sommati al tempo di gara.

8 – ARRESTO DI UNA CORSA

Il direttore di gara può arrestare la corsa in qualunque momento, annullarne una parte o tutta, per ragioni di sicurezza e di forza maggiore, mediante esposizione bandiera rossa, se la gara non ha superato il 70% del tempo di gara, la gara si ripeterà partendo dalle posizioni sancite dalle prove cronometrate, annullando quanto accaduto durante la parte di gara poi sospesa, se invece è stato superato il 70% del tempo di gara, la gara si considererà conclusa, e far fede sarà la classifica sul traguardo del giro precedente alla sospensione, il pilota che causa la bandiera rossa sarà estromesso dalla manche in questione.

9 – CORSA SOSPESA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

In caso di pioggia molto forte, condizioni meteorologiche avverse, o cause di forza maggiore, verrà indetto un briefing con la commissione piloti, nel quale si deciderà se proseguire o annullare le gare rimanenti, in caso di annullamento di una parte della giornata di gara non sono previsti rimborsi della quota di iscrizione.

10 – TOLERANZA SULLE MISURE

Alle misure lineari PRE Gara e POST Gara saranno applicate le seguenti tolleranze sui valori letti dallo strumento:

Altezza sella: tolleranza 2 CM - Interasse ruote: tolleranza 1 CM Peso: 1kg – Potenza e copia 5%

11 – TABELLA PUNTEGGI

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
PUNTEGGIO	500	440	400	370	345	325	305	285	265	245	225	205	190	180	170	160
POSIZIONE	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
PUNTEGGIO	150	140	130	120	110	100	95	85	75	60	58	56	54	52	50	48
POSIZIONE	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°	41°	42°	43°	44°	45°	46°	47°	48°
PUNTEGGIO	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
POSIZIONE	49°	50°	51°	52°	53°	54°	55°	56°	57°	58°	59°	60°	61°	62°	63°	64°
PUNTEGGIO	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
POSIZIONE	65°	66°	67°	68°	69°	70°	71°	72°	73°	74°	75°	76°	77°	78°	79°	80°
PUNTEGGIO	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Per considerarsi classificato un pilota deve transitare sotto la bandiera a scacchi avendo completato almeno il 75% dei giri previsti

12 – ASSEGNAZIONE TITOLO DI GIORNATA

La classifica di giornata è stilata in base alla somma dei punteggi delle 2 manche di gara, in caso di parità tra 2 o più piloti, si considera il miglior risultato in qualifica.

13 – PREMIAZIONI

Sono previsti premi di natura rappresentativa (coppe, targhe, tabelle), per i primi 5 qualificati di ogni categoria, ed i primi 3 di eventuali batterie B-C ecc.

14 – CATEGORIE

- PITBIKE 14 CV UNDER
- PITBIKE 14 CV OVER
- PITBIKE OPEN
- MONOMARCA HONDA REDMOTO MINIMOTARD
- MINIGP 14CV JUNIOR
- MINIGP 14CV UNDER
- MINIGP 14CV OVER
- MINIGP 20CV

14.1 – PITBIKE 14 CV UNDER

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di Pit bike conformi (vedi punto 15.1 PITBIKE 14CV), con peso superiore ai 140kg in tenuta di gara moto + pilota (peso misurato a fine manche) , i piloti dopo le prove cronometrate verranno divisi in batterie da max 27 partenti, verranno premiati i primi 5 classificati della batteria A ed i primi 3 delle eventuali batterie B-C le batterie verranno suddivise in base al miglior tempo fatto registrare dai piloti durante i 2 turni di qualifica.

14.2 – PITBIKE 14 CV OVER

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di Pit bike conformi (vedi punto 15.1 PITBIKE 14CV), con peso superiore ai 160kg in tenuta di gara moto + pilota (peso misurato a fine manche) , i piloti dopo le prove cronometrate verranno divisi in batterie da max 27 partenti, verranno premiati i primi 5 classificati della batteria A ed i primi 3 delle eventuali batterie B-C le batterie verranno suddivise in base al miglior tempo fatto registrare dai piloti durante i 2 turni di qualifica.

14.3 PITBIKE OPEN

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di Pit bike conformi (vedi punto 15.2 PITBIKE OPEN)
(LA CATEGORIA POTREBBE CORRERE ACCORPATA ALLA MINIMOTARD CON
ESTRAPOLAZIONE DELLA CLASSIFICA DI GIORNATA)

14.4 – MONOMARCA HONDA REDMOTO MINIMOTARD

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di Minimotard conformi con peso superiore ai 153kg in tenuta di gara moto + pilota (peso misurato a fine manche) (vedi punto 15.3 MONOMARCA HONDA REDMOTO MINIMOTARD).
(LA CATEGORIA POTREBBE CORRERE ACCORPATA ALLA PITBIKE OPEN CON
ESTRAPOLAZIONE DELLA CLASSIFICA DI GIORNATA)

14.5 – MINIGP 14CV JUNIOR

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di MiniGP conformi (vedi punto 15.4 MINIGP 14CV)

14.6 – MINIGP 14CV UNDER

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di MiniGP conformi (vedi punto 15.4 MINIGP 14CV) con peso superiore ai 132kg in tenuta di gara moto + pilota (peso misurato a fine manche)
(LA CATEGORIA CORRERA' ACCORPATA ALLA MINIGP OVER 14CV CON
ESTRAPOLAZIONE DELLA CLASSIFICA DI GIORNATA)

14.7 – MINIGP 14CV OVER

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di MiniGP conformi (vedi punto 15.4 MINIGP 14CV) con peso superiore ai 150kg in tenuta di gara moto + pilota (peso misurato a fine manche)
(LA CATEGORIA CORRERA' ACCORPATA ALLA MINIGP UNDER 14CV CON
ESTRAPOLAZIONE DELLA CLASSIFICA DI GIORNATA)

14.8 – MINIGP 20CV

Categoria aperta a tutti i piloti possessori di MiniGP conformi (vedi punto 15.5 MINIGP 20CV)

15 – REGOLAMENTI TECNICI

15.1 – PITBIKE 14CV

Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, motore a sbalzo, ruote di diametro max. 12", altezza sella max. 83 CM. (misura presa a centro sella), interasse max. 120 cm, motori ammessi: yx, Zongshen, lifan, Tokawa con testa 2 valvole di uno dei 3 modelli (chi utilizza testa con attacchi klx dovrà presentarsi in verifica con i coperchi valvola smontati) (specifichiamo che tutti i motori denominati con "nomi diversi" dai rivenditori a seconda dell'allestimento, ma che montano basamento e testa 2v originali di uno dei 3 modelli sopracitati sono ammessi purchè rispettino il regolamento), marce massime consentite 4, vietati bilanceri a rullo, ammesse solo le centraline ed accensioni originali montate di serie sui motori yx, gpx e tokawa, **(no replica daytona)** frizione libera a bagno d'olio, potenza massima consentita 14cv , coppia max. 1,20 kgm verificate con Banco prova , (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), divieto di ogni tipo di componente elettronico aggiuntivo (cambi elettronici, centraline aggiuntive ecc.) vedi punto 23, le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi o copri leve rigidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri non consentiti.

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

15.2 – PITBIKE OPEN

Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, motore a sbalzo orizzontale, monocilindrico raffreddato ad aria, ruote di diametro max. 12", altezza sella max. 83 CM. (misura presa a centro sella), interasse max. 120 cm, le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi o copri leve rigidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri non consentiti.

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

15.3 – MONOMARCA HONDA REDMOTO MINIMOTARD

Minimotard, aventi motori con cilindro verticale di marca Honda, Telaio di marca honda modello crf150 o cr85, forcellone di marca Honda modello crf150 o cr85, ruote diametro max. 12", cilindrata libera, potenza massima 21cv, coppia massima 1.4 kgm, potenze verificate con Banco prova, (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paramani chiusi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, **obbligo di centralina originale**, obbligo alla rapporta tura del cambio originale, semimanubri non consentiti.

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

15.4 – MINIGP 14CV

MiniGP, aventi ruote diametro 10" o 12", motori ammessi: yx, Zongshen, Lifan, con testa 2 valvole di uno dei 3 modelli (chi utilizza testa con attacchi klx dovrà presentarsi in verifica con i coperchi valvola smontati) (specifichiamo che tutti i motori denominati con "nomi diversi" dai rivenditori a seconda dell'allestimento, ma che montano basamento e testa 2v originali di uno dei 3 modelli sopraccitati sono ammessi purchè rispettino il regolamento), devono essere equipaggiati con centraline ed accensioni originali montate di serie sui motori yx, gpx e tokawa, **(no quindi replica daytona)**, potenza massima consentita 14cv, coppia max. 1,20 kgm verificate con Banco prova, (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), divieto di ogni tipo di componente elettronico aggiuntivo (cambi elettronici, centraline aggiuntive ecc.).

Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni, di vaschetta recupero liquidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed eventuale acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, semimanubri, carenatura completa ed integra. **contagiri funzionante.**

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

15.5 – MINIGP 20CV

MiniGP, aventi ruote diametro 10" o 12", motore libero, (per i soli motori 4t raffreddati a liquido l'unico blocco motore consentito è quello del honda crf 150 in libera cilindrata, sono ammesse tutte le altre tipologie di motore 2t o 4t raffreddato ad aria), carburatore libero, divieto di centraline mappabili ad esclusione della centralina originale daytona, le moto con motore Honda crf 150 hanno obbligo di centralina originale, divieto di trasmissione a variatore. Potenza massima consentita 20cv, coppia massima 1.8kg/m verificati con banco prova.

Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni, di vaschetta recupero liquidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed eventuale acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, semimanubri, carenatura completa ed integra.

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

16 – GOMME

La scelta delle gomme è libera

17 – SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORI

In tutte le categorie il sistema di alimentazione del motore dovrà essere di tipo a carburatore, è quindi vietato qualunque sistema di iniezione elettronica e sono vietati i carburatori a membrana ed i carburatori con sovralimentazione esterna.

18 – RADIATORI

Per tutti i veicoli con raffreddamento ad aria, che utilizzano radiatore per il raffreddamento dell'olio motore, lo stesso deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** provvisto di raccordi a vite e tubi in treccia "crimpati" al raccordo, (sono ammessi tubi in gomma purchè certificati e con raccordo crimpato al tubo con innesto a vite) non sono ammessi per la circolazione dell'olio tubi in gomma non certificati e raccordi ad innesto o fascetta.

19 – VERIFICHE TECNICHE E BANCO PROVA

Il Banco prova utilizzato per le verifiche tecniche delle categorie che lo prevedono, verrà portato dall'organizzatore, i conduttori verranno messi in condizione di poter provare i propri motori in fase pre-gara negli orari e nei modi comunicati prima dell'evento, Le moto iscritte dopo le verifiche tecniche potranno essere provate al banco in qualunque momento, chi risulterà oltre il limite consentito, verrà squalificato per la sola manche subito precedente alla prova.

Per quanto riguarda la parte elettronica delle categorie pitbike 14cv è vietato aggiungere qualunque componente elettronico a tutto l'impianto elettrico, statore, cablaggi, bobina, e centralina, nessuna modifica è ammessa tranne quelle di seguito elencate. Sono consentite dunque la ribilanciatura, alleggerimento o appesantimento del volano, la rimozione degli avvolgimenti inutilizzati, e l'eventuale spostamento del pickup. L'organizzazione si riserva il diritto di effettuare la prova al banco con un impianto elettrico originale completo (statore, cablaggi, bobina, centralina, cavo candela) uguale a quella della moto in verifica di proprietà dell'organizzazione, utilizzando il volano della moto in verifica, la moto verrà riprovata sul banco prova e dovrà dare un risultato congruo con quello eseguito con l'impianto elettrico di proprietà del verificato, (visto l'elevato numero di pezzi sostituiti e le leggere differenze che la cosa può comportare valuteremo solo la congruità con la bancata precedentemente eseguita).

Qual'ora un conduttore venisse sorpreso tramite questa verifica ad aver utilizzato elementi elettronici aggiuntivi o modifiche che falsino i valori al banco prova, il conduttore verrà squalificato dalla giornata di gara stesso provvedimento verrà applicato per il conduttore che si rifiuterà di eseguire le verifiche richieste.

Le moto saranno bancate nella marcia più alta accelerando fino al raggiungimento della potenza massima espressa che non obbligatoriamente coincide con il regime di rotazione massimo sostenuto dal motore, il limite massimo potrà quindi essere differente da motore a motore, le moto dovranno raggiungere il regime di rotazione di minimo 10000g/m per le categorie pitbike/minigp 14cv e minigp 14 e 20cv, di 11500 g/m per il monomarca Honda Redmoto, verranno eseguiti 3 lanci consecutivi ritenuti validi e verranno considerati i 2 lanci con valore massimo più basso espresso, (valore massimo considerato oltre la soglia dei 7000 g/m) in caso di superamento dei limiti, il conduttore verrà squalificato per la manche in questione.

L'accesso alla zona del banco prova sarà consentito ad una persona per moto, che dovrà rimanere nell'area designata dai commissari, non sarà possibile assistere alle prove che verranno mostrate al pilota interessato solo nel caso la moto superi i limiti consentiti.

Le moto scelte per le prove al banco potranno essere le prime tre, come altre scelte dall'organizzazione.

La tolleranza delle misure sarà pari al 5% sui valori di coppia e potenza.

Le moto al banco prova dovranno risultare funzionanti e con una carburazione che consenta la totale apertura del gas, qualora si dovesse verificare che un concorrente si presenti in fase di verifica con la moto non funzionante o con grossi problemi di carburazione e funzionamento, il conduttore verrà squalificato, si ritiene quindi conclusa la gara solo dopo aver superato le verifiche. Al fine delle verifiche in pista farà fede esclusivamente il banco di proprietà del Moto club Dodici pollici asd ed i dati acquisiti in fase di verifica.

Sono obbligatori i tappi valvola sulle ruote, ed è vietato qualunque sistema di sgonfiaggio rapido gomme, l'organizzazione di riserva il diritto di verificare le valvole e squalificare il conduttore in caso si riscontrassero anomalie, in caso di assenza del tappo valvola sulla ruota posteriore, il conduttore subirà ammonizione ufficiale, verrà verificata la pressione della gomma ed in caso la stessa risultasse con pressione inferiore ai 1.1 bar il conduttore verrà squalificato per la manche in questione.

L'organizzazione si riserva il diritto, qual'ora lo ritenesse necessario di richiedere lo smontaggio completo del blocco motore, per verificare che all'interno dello stesso siano presenti apparecchiature elettroniche o meccaniche indirizzate alla non corretta rilevazione della misurazione a banco prova.

-I conduttori che si rifiutassero di sottoporre le loro moto alle verifiche post gara saranno squalificati dall'intera giornata di gara, non prendendo parte alle eventuali manche ancora da disputare.

20 – NORMA TRANSITORIA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe al presente Regolamento Tecnico/Generale previo preavviso.